

Полуприцеп автопоезд — Самосвальный автопоезд — это особый тип полуприцепа с боковой разгрузкой, обычно используемый для перевозки сыпучих материалов, таких как руда, песок, уголь, зерно и т. д. Его название «Автопоезд» происходит от его формы, состоящей из двух или более полуприцепов, соединенных вместе в виде «поезда».

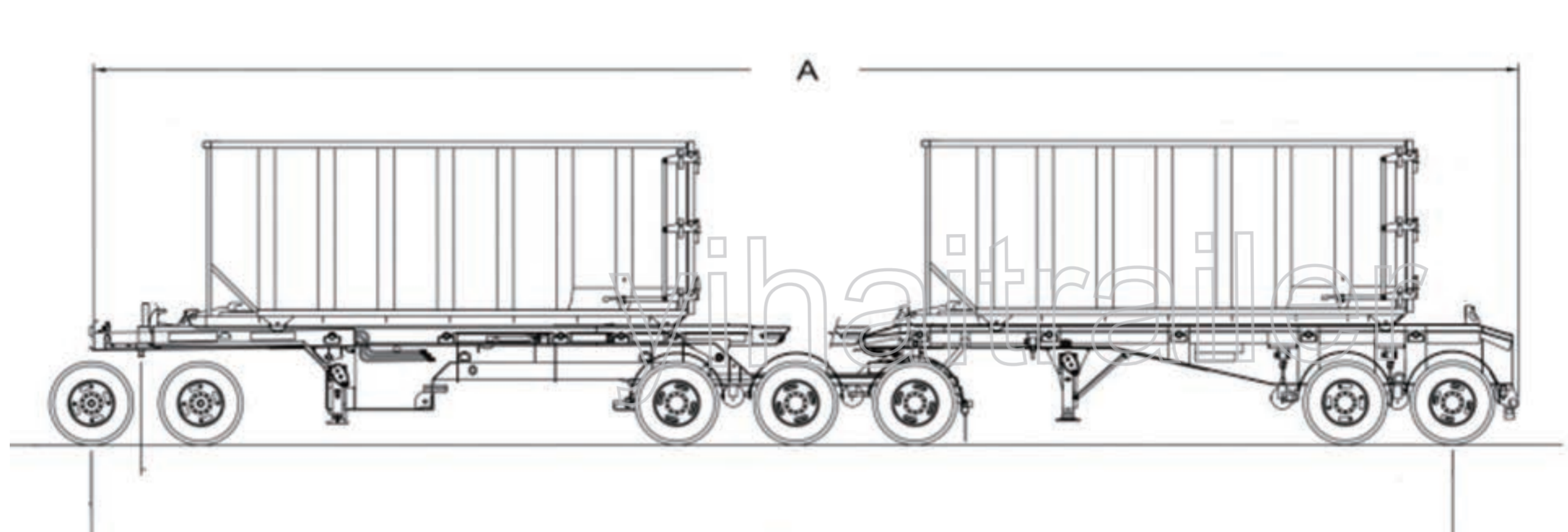


В отличие от обычных полуприцепов с боковой разгрузкой, самосвальный автопоезд состоит из двух или более полуприцепов с боковой разгрузкой, соединенных вместе, поэтому он может вместить большое количество груза.

Он может перевозить большое количество сыпучих материалов за один транспорт, что делает его идеальным для перевозки крупногабаритных сыпучих грузов, особенно там, где требуется высокая эффективность и экономия средств.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ И ЧЕРТЕЖ

Технические характеристики	
Гарабитная длина:	9,500мм*2,500мм*3,890мм
Высота ССУ (седельно-сцепного устройства), мм:	1,420мм
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг :	49,000кг
Силовая установка	
Гидравлическая система:	Гидравлический цилиндр*1 шт.
Система хождения	
Шкворень:	2,00"/3,5" Изготовлен из кованого железа Тип болтов/сварки
Опоры:	Посадочная нога 25 тонн; статическая грузоподъемность 60 тонн
Оси:	Двухскоростной телескопический, ручной использует механический медведь боковой посадочной ноги, управляемый вручную.
Подвеска:	13 тонн*3 шт; марка YIHAI/другая марка по выбору
Шины:	Механическая подвеска с листовой рессорой (13*90*4 шт)
Колеса:	12R22.5*12 шт (10 отверстий); Бренд LINGLONG



## ДЕТАЛИ ПОЛУПРИЦЕПА

### Поддержка верхнего изгиба

Верх разработан с помощью вспомогательной поддержки, а тент и другие покрывающие устройства (сторона шторная) могут быть выбраны в соответствии с транспортными потребностями, чтобы удовлетворить потребности местных транспортных средств.



### Независимая боковая дверь

Каждая независимая боковая дверь может удовлетворить различные потребности разгрузки. Весь полуприцеп оснащен в общей сложности 9 независимых боковых дверей, что значительно увеличивает скорость и эффективность разгрузки.



### Боковой гидравлический цилиндр

Как передний полуприцеп, так и задний полуприцеп - это боковая разгрузка, а гидравлический цилиндр полуприцепа можно настроить в соответствии с транспортными потребностями. Гидравлические системы переднего прицепа и заднего прицепа независимы, что может соответствовать требованиям различной разгрузки одновременно.



### Подключение типа Dolly

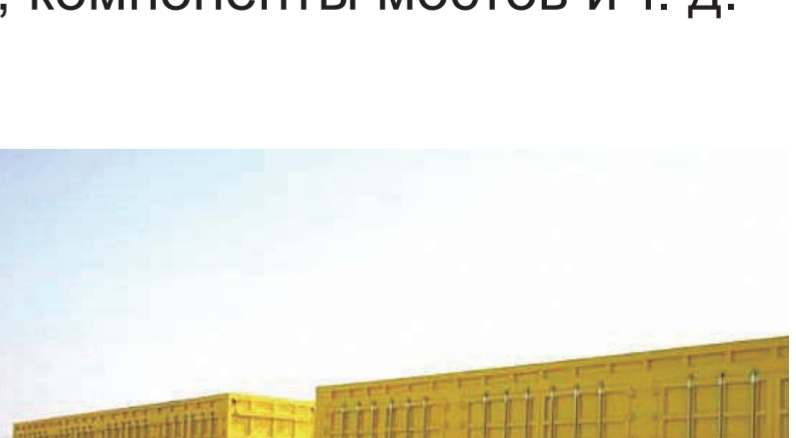
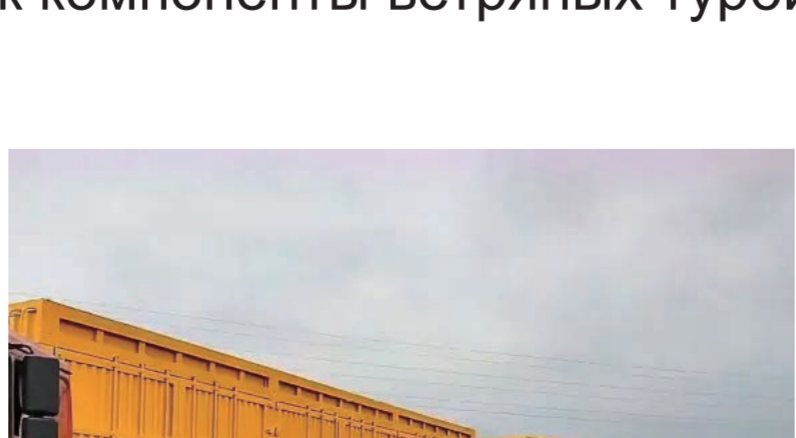
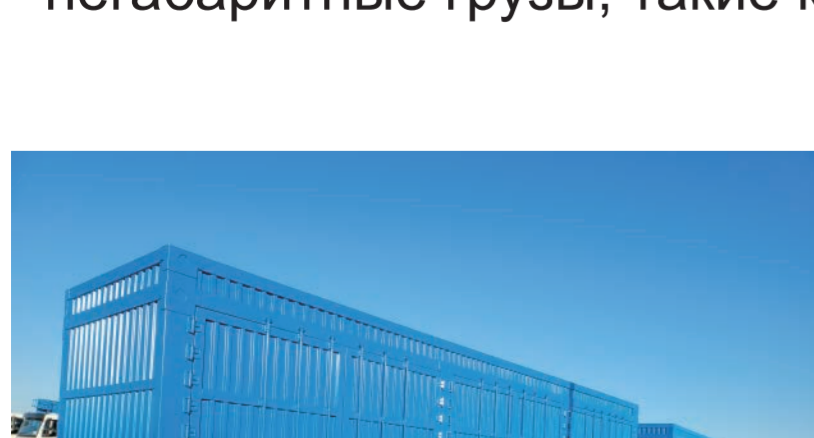
Метод подключения этого полуприцепа - прямое соединение, то есть седельно-сцепное устройство в задней части переднего полуприцепа, а тяга заднего трейлера напрямую подключен к передней части, чтобы увеличить грузоподъемность трейлера.



## Вот некоторые ключевые области применения автопоездов категории:

### автопоездов категории:

- Строительство и машиностроение:** автопоезды часто используются для перевозки крупного строительного оборудования на строительных площадках, такого как экскаваторы, погрузчики, бульдозеры и т. д.
- Энергетическая промышленность.** В нефтегазовой промышленности опрокидывающиеся прицепы используются для перемещения оборудования нефтяных скважин, трубопроводов и другого тяжелого оборудования.
- Производство:** В производстве опрокидывающиеся прицепы используются для перемещения тяжелых машин и оборудования, таких как крупные производственные линии, сосуды под давлением и т. д.
- Индустрия транспорта и логистики.** Роллетные прицепы играют важную роль в транспортной и логистической отрасли, особенно там, где необходимо переместить негабаритные грузы, такие как компоненты ветряных турбин, компоненты мостов и т. д.



## Часто задаваемые вопросы

- Какова грузоподъемность этого полуприцепа?**  
---Общая грузоподъемность полуприцепа составляет 60 тонн, из них передний прицеп – 25 тонн, задний – 35 тонн.
- Существуют ли другие типы автопоезда?**  
---Конечно. Этот прицеп представляет собой всего лишь разновидность прицепа поезда В, прицеп с боковым самосвалом. У нас также есть бортовые прицепы, прицепы-фургоны, контейнерные шасси и другие модели, все из которых могут быть преобразованы в прицепы для поездов категории В.
- Как следует перевозить этот тип полуприцепа?**  
--- Этот прицеп очень удобен для наземных перевозок. Его необходимо буксировать только за переднюю часть грузовика. При морской транспортировке этот прицеп можно перевозить только навалочным судном. Контейнеры также являются хорошим выбором при определенных размерах.